

Puertos y Puertas del Mar: ciudad de Panamá, 1519-1904



Doctora Katti Osorio Ugarte
Presidenta Comité Nacional de Panamá del Consejo Internacional de
Monumentos y Sitios. Panamá

Doctora Mirta Linero Baroni (ponente)
Departamento de Arqueología
Patronato Panamá Viejo
Panamá
+ 507 226-8915

Panamá Viejo surge en el marco de dos fundamentales eventos: el programa de fundaciones progresivas encargadas a Pedrarias y la búsqueda de la ruta para cruzar la tierra que se interpone entre España y “Las Indias”. Descubierta el Mar del Sur, cambia la apreciación geoestratégica de las nuevas tierras, y la ciudad que después fue capital de Castilla del Oro, remplazando a Santa María La Antigua aprovecha su relación con el océano para potenciar la logística de la movilización de huéspedes y mercaderías España-Panamá-Suramérica. El primer puerto, de La Tasca, pronto demostró ser de poco beneficio impulsando a consolidar otro, en el sitio Del Ancón. A partir de entonces ahí se desarrolló el tráfico marítimo principal hasta 1671.

Ocurrida la destrucción, entre las principales razones de

trasladar la ciudad de Panamá hacia el actual Casco Antiguo de Panamá, junto con el fortalecimiento de su defensa militar, fue mantener la vigencia de su puerto, nodo logístico vital para las rutas comerciales, militares y de transporte de pasajeros del imperio español; el intercambio Portobelo-Panamá competía en importancia con el de Acapulco-Veracruz. Este puerto fue instrumento y ventaja geopolítica para el continuado intercambio de valores humanos, que impulsó la difusión de las influencias culturales entre América y el mundo.

